

Montageanleitung Performanceparts Wechselkettenrad Kit DUCATI / MV-Agusta

Vielen Dank für den Erwerb unseres Produktes. Damit es nach der Montage zu keinen Problemen kommt, bitte die Anbauanleitung beachten und den Umbau mit Sorgfalt durchführen. Während der Montage, falls nicht anders angegeben, erst alle Schrauben leicht anziehen und nach vollständiger Montage mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen. Alle Schraubverbindungen und Schläuche nach 50km kontrollieren und gegebenenfalls nachziehen! Alle Drehmomentangaben sind in Nm bezogen auf Schrauben mit der Festigkeit 8.8. Spezielle Drehmomente sind der jeweiligen Fahrzeugdokumentation zu entnehmen. Regelmäßig den korrekten Sitz der Anbauteile und festen Sitz der Schrauben überprüfen! Diese Anbauanleitung soll nur einen allgemeinen Hinweis geben, sie setzt Fachwissen, saubere Arbeit und entsprechende Überlegung voraus. Bei Unsicherheit bzgl. des Anbaus empfehlen wir den Anbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Für unsachgemäße Montage übernimmt der Hersteller keine Haftung. Technische Änderungen bleiben uns vorbehalten. Falls Sie Fragen zur Montage haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Thank you for purchasing our product. To avoid problems during or after the assembly, please follow the instructions carefully and perform the modification with care. During the assembly, unless otherwise specified, first tighten all screws slightly. Finally tighten the screws after the complete assembly with the tightening torque referring to the workshop manual. Regularly check the tightness of the screws and that the attached parts are correctly fitted. Standard tightening torques in Nm for bolted connections with strength class 8.8. For special tightening torques refer to your specialist workshop. These instructions only provide a general reference, the presupposed specialized knowledge, faultless work and that appropriate consideration is given to the task. If you are uncertain how to perform the assembly, we recommend having it done at a specialized repair shop. These instructions are written based on our current state of knowledge. Information is provided without any guarantee as to its accuracy. Subject to technical modifications. We accept no liability for incorrectly fitted parts and result material damage or personal injury. Check, and if necessary tighten all bolted connections after 50km.

Stückliste		Parts list	
1 x Kettenrad Adapter	5 bzw.6 x Schraube ISO 7380	1 x Rear sprocket adapter	5 or 6 x ISO 7380 Bolt M8x16
1 x Kettenrad Aluminium	M8x16	2 x Rear Sprocket	

Lieferbare Kettenradgrößen. Bitte fahrzeugspezifisch unterschiedlich große Zahnzahl beachten!

DUCATI

Kettenrad 520: 37- 44 Zähne
Kettenrad 525: 36- 44 Zähne
Kettenrad 530: 40- 44 Zähne

MV-AGUSTA

Kettenrad 520: 36- 44 Zähne
Kettenrad 525: 38- 43 Zähne

Kit - Gesamtgewicht: ~600 Gramm

<ol style="list-style-type: none"> 1. Kettenradträger und Kettenrad ineinanderlegen. 2. Kettenrad muss flächig aufliegen – nicht verkanten. 3. Beiliegende Schrauben M8 mit einem geeigneten Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite) einsetzen. Anzugsdrehmoment 22-24 Nm. 4. Bitte prüfen Sie bei Verwendung von Kettenrädern ab 40 Zähne die Freigängigkeit des Kettenrades und der Kette bei der jeweiligen Exzenter-Stellung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Assemble sprocket carrier and sprocket. 2. Sprocket must sit entirely on the adapter. 3. Use enclosed bolts M8 to bolt both parts together. Use e.g. Loctite to secure the bolts! Tightening torque 22-24 Nm 4. When using sprockets with a size bigger than 40t, check free movement of the sprocket / chain in the particular excenter position!
--	--

